|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indikatori bezbednosti saobraćaja**Indikatori bezbednosti saobraćaja su pokazatelji ponašanja učesnika u saobraćaju, i predstavljaju indirektne pokazatelje stanja bezbednosti saobraćaja u Republici Srbiji.Na portalu su dostupna tri excel dokumenta sa indikatorima: u vezi sa vožnjom pod uticajem alkohola, prekoračenjem brzine i korišćenjem zaštitnih sistema. U dokumentima je prikazan ID teritorije na koju se indikator odnosi (Srbija ili određena policijska uprava), godina merenja indikatora, vrsta vozila\* u/na kojoj se nalazio učesnik u saobraćaju čije ponašanje je posmatrano, vrsta indikatora, vrednost indikatora na saobraćajnicama u naselju, vrednost indikatora na putevima van naselja, vrednost indikatora na auto putu\*\*, ukupna vrednost indikatora\*\*\*.\*Kod indikatora u vezi sa vožnjom pod uticajem alkohola nije navedena kategorija vozila, jer se svi indikatori u vezi sa vožnjom pod uticajem alkohola odnose na vozače putničkih automobila.\*\*Za kategorije vozila za koje nije dozvoljeno kretanje na auto-putu (mopedi), kao i za policijske uprave kroz čiju teritoriju ne prolazi auto put, u koloni auto put nema zapisa,.\*\*\*Indikatori u vezi sa prekoračenjem brzine se ne agregiraju, odnosno ne postoji kolona „ukupno“, već vrednosti indikatora vode samo pojedinačno (naselje, van naselja, auto put). Sve vrednosti indikatora izražene su u procentima. Kroz godine se povećavao broj indikatora koji se utvrđuju, pa nisu svi indikatori dostupni za celokupan period. Korišćenje mobilnih telefona se odnosi na procenat vozača u saobraćajnom toku koji koriste mobilni telefon u toku vožnje. Dečiji zaštitni sistemi se odnose na procenat dece koja se prevoze u auto sedištu ili koriste sigurnosni pojas tokom vožnje u putničkom automobilu. Procenat prekoračenja se odnosi na procenat vozača u saobraćajnom toku koji se kreću brzinom većom od dozvoljene. Procenat vozača u saobraćajnom toku koji vozilom upravljaju kada su pod uticajem alkohola utvrđen je posebno za radne dane, vikend, dan, noć, saobraćajnice u naselju, saobraćajnice van naselja, kao i ukupno.Za svaki od indikatora, vrednosti indikatora su podeljene u pet klasa (1, 2, 3, 4, 5). Vrednost 1 označava klasu sa najboljim vrednostima indikatora, a vrednost 5 klasu sa najlošijim vrednostima indikatora. Svakoj policijskoj upravi je dodeljena klasa, prema vrednosti indikatora na konkretnoj teritoriji. Granice klasa se razlikuju za različite indikatore bezbednosti saobraćaja:Klase indikatora u vezi sa upotrebom zaštitnih sistema

|  |  |
| --- | --- |
| Indikator u vezi sa zaštitnim sistemima | Klasa/Boja |
| Indikator ≥ 95% | 1 |
| 90% ≤ Indikator < 95% | 2 |
| 80% ≤ Indikator < 90% | 3 |
| 70% ≤ Indikator < 80% | 4 |
| Indikator < 70% | 5 |

Klase indikatora u vezi sa upotrebom mobilnih telefona

|  |  |
| --- | --- |
| Indikator u vezi sa mobilnim telefonima | Klasa/Boja |
| Indikator < 1% | 1 |
| 1% ≤ Indikator < 2% | 2 |
| 2% ≤ Indikator < 3% | 3 |
| 3% ≤ Indikator < 4% | 4 |
| Indikator ≥ 4% | 5 |

Klase indikatora u vezi sa vožnjom pod uticajem alkohola

|  |  |
| --- | --- |
| Indikator u vezi sa vožnjom pod uticajem alkohola | Klasa/Boja |
| Indikator < 0,05% | 1 |
| 0,05% ≤ Indikator < 0,15% | 2 |
| 0,15% ≤ Indikator < 0,25% | 3 |
| 0,25% ≤ Indikator < 0,35% | 4 |
| Indikator ≥ 0,35% | 5 |

Klase indikatora u vezi sa prekoračenjem brzine

|  |  |
| --- | --- |
| Indikator u vezi sa prekoračenjem brzine | Klasa/Boja |
| Indikator < 5% | 1 |
| 5% ≤ Indikator < 10% | 2 |
| 10% ≤ Indikator < 15% | 3 |
| 15% ≤ Indikator < 20% | 4 |
| Indikator ≥ 20% | 5 |

 |